

S. - Construção Naval, Lda.



Sede: Av^a da República, n^o 52 - 1^o Dt^o., 8000-079 Faro
Estaleiro: Quinta da Palmeira, Estrada da Sr^a da Saúde, 8000 Faro
Contacto: Telem. 967 023 882

Exm^o. Senhor
Presidente da
Câmara Municipal de Olhão

Faro, 16 de Maio de 2007

Assunto: Alterações no caíque «Bom Sucesso», com vista à realização da viagem ao Brasil, no Verão de 2008

Exm^o Senhor,

Vimos pela presente enviar a V/ Ex^a. relatório das alterações a efectuar no caíque «Bom Sucesso», com vista à realização da viagem a realizar no Verão de 2008.

Recomenda-se:

- 1) Reforço substancial das vergas do caíque, diâmetro máximo 20% a 30% superior ao diâmetro da cabeça do mastro (foto n^o 1 em anexo).
- 2) Substituição dos brandais em material têxtil por brandais em cabo de aço de manobra.
- 3) Correção do ângulo das barras de apoio dos brandais e aumento do comprimento das mesmas até perto da linha de água, com vista à distribuição das cargas aplicadas ao casco pelos mastros e velas - quatro por lado e por mastro. (fotos n^{os} 2 e 3 que se anexam)

S. - Construção Naval, Lda.

Sede: Av^a da República, n^o 52 - 1^o Dt^o., 8000-079 Faro
Estaleiro: Quinta da Palmeira, Estrada da Sr^a da Saúde, 8000 Faro
Contacto: Telem. 967 023 882

- 4) O aumento do lastro da embarcação, com o objectivo de a levar à linha de água de projecto. O que vai aumentar a estabilidade da mesma.
- 5) Que o lastro colocado seja apoiado sobre as cavernas e não sobre o tabuado do fundo - situação actual.
- 6) Que as entradas para o interior do caíque sejam alteradas com o objectivo de permitir o fácil acesso da tripulação e garantir a estancidade da embarcação em alto mar. As existentes são de difícil manobra.
- 7) Que o aparelho de manobra em falta seja adquirido: talhas de controlo dos carros das vergas; talhas para o controlo da cana de leme; colocação dos risos nas velas; rever a posição das carregadeiras; aparelho para abafar o pano.
- 8) Que seja adquirido o equipamento de navegação e segurança no mar.
- 9) Que sejam feitas as alterações necessárias para acomodar das tripulações, durante as semanas de permanência a bordo.
- 10) Que sejam adquiridos velas de mau tempo.
- 11) Que devido ao facto de o projecto escolhido para a realização do caíque apresentar uma superfície anti-deriva bastante inferior ao que é recomendado (obra viva), seria positivo aumentar a área lateral da quilha (o máximo tecnicamente possível) o que irá diminuir o rolar em situação de mau tempo e melhorar substancialmente a prestação da embarcação em situação de bolina (navegação contra o vento).

S. - CONSTRUÇÃO NAVAL, LDA.

Sede Av.^a da República, n^o 52 - 1^o Dt^o.,
8000-079 Faro
Contribuinte n.º 503 928 771

(Jorge Manuel da Silva Severino)

①

→ 20% ~ 30% + →



②



C2-2332-0L

BOM SUCESSO

L. Aguiar de projecto

10

PROJECTO CO-FINANCIADO PELA
COMUNITADE EUROPEIA

A sua actual

3

